

东风奕派eπ007+开启预售 1499万起的“智美超能轿跑”即将登场

来源：江仲齐 发布时间：2025-11-12 10:06:14

摘要：全系标配激光雷达、高通骁龙8295P芯片、随速升降电动尾翼，这台中大型纯电轿跑以14.99万元的预售价，为新能源市场带来新的选择。

今年下半年，国内新能源汽车市场持续火热，各大厂商纷纷推出新品抢占市场份额。在这个竞争日益激烈的环境中，东风奕派带来了全新升级的eπ007(图片|配置|询价)+车型。新车已于11月初正式开启预售，共推出三款配置车型，预售价格区间为14.99万元至15.99万元，并计划于11月10日正式上市销售。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 23辆

作为东风奕派旗下的重要战略车型，eπ007(逛导购)+定位“智美超能轿跑”，在智能配置、动力性能和外观设计等方面都进行了全面升级。特别值得关注的是，新车全系标配激光雷达与高通骁龙SA8295P芯片，这在同价位车型中显得颇具诚意。

预售期间，东风奕派为早期用户准备了三重专属权益。从11月2日至10日，下订用户可以享受“膨胀礼”——支付99元可抵扣10000商城积分；“缤纷礼”——全系限时免费升级全新外观车色，可选择港湾蓝或苍穹灰两种特别配色；以及“安心礼”——奕派科技推出的“跨年交付购置税现金补贴方案”。这些权益旨在为消费者提供更多实惠，同时也展现出品牌对新品的信心。



详情请咨询当地经销商

新车共推出三款“Ultra+激光雷达版”车型，涵盖增程、纯电后驱及纯电四驱三种动力配置。这样的产品布局使得消费者可以根据自己的用车需求和预算，灵活选择最适合的版本。与在售的2025款eπ007(用车口碑)相比，新款车型由于增加了激光雷达等高端配置，价格略有上调，但整体性价比仍然颇具竞争力。

从外观设计来看，eπ007+延续了eπ007系列的设计基因，同时在一些细节处进行了优化升级。前脸采用封闭式造型，彰显其新能源身份，搭配分体式前灯组，整体风格简洁大气且富有科技感。车身侧面线条流畅，采用溜背式造型，营造出典型的轿跑姿态。全新设计的双色双五辐轮辋搭配红色刹车卡钳，进一步增强了整车的运动气息。



在车身尺寸方面，新车的长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距达到2915mm，属于中大型轿车范畴。这样的尺寸数据确保了车内空间的宽敞舒适，特别是2915mm的轴距，为后排乘

客提供了充足的腿部空间。车尾部分采用了贯穿式尾灯组设计，中央配备了辅助驾驶小蓝灯，这是一个颇具巧思的设计细节。全系标配的随速升降电动尾翼不仅提升了视觉效果，更能根据车速自动调节角度，优化整车的空气动力学性能。



除了基础的外观配置，eπ007+还新增了港湾蓝、苍穹灰两种外观配色。这两种颜色在预售期间限时免费选装，为消费者提供了更多个性化选择。从实车效果来看，港湾蓝色调清新时尚，更受年轻消费者青睐；苍穹灰则显得低调沉稳，适合追求质感的用户。

进入车内，eπ007+的内饰设计延续了外观的简洁风格，但在用料和做工上都体现出不错的品质感。中控台布局合理，配备15.6英寸悬浮式中控屏和10.25英寸仪表盘，同时还提供了HUD抬头显示系统，这三块屏幕共同构成了车辆的显示与交互系统。

值得一提的是，车机系统搭载了高通骁龙SA8295P车规级芯片，这是目前车载芯片中性能较为出色的产品之一。相比目前主流的8155芯片，8295P在算力上有显著提升，为复杂的车载应用和流畅的操作体验提供了强大支持。

在智能辅助驾驶硬件方面，eπ007+全系标准配置激光雷达系统，这在其价格区间内确实不多见。激光雷达通过主动发射激光脉冲完成测距，可以构建精确的环境三维模型。与传统视觉方案相比，激光雷达在恶劣天气条件下的表现更加稳定，能够有效提升辅助驾驶系统的安全冗余。车辆在外后视镜与尾灯处还特别设计了辅助驾驶状态指示灯，当系统启动或车辆解锁时会亮起蓝光，这不仅是一个实用功能，也增添了车辆的科技氛围。

智能驾驶辅助系统预计将支持L2级以上的辅助驾驶功能，包括自动泊车、自适应巡航、车道保持辅助等。随着后续OTA升级，这套系统还有可能解锁更多功能。从硬件配置来看，eπ007+已经为更高级别的辅助驾驶做好了准备。

动力系统是eπ007+的另一大亮点。新车提供增程和纯电两种动力系统，以满足不同消

费者的用车需求。

增程版车型搭载1.5L增程器与160kW电机组合，根据电池容量的不同，纯电续航里程提供170公里和225公里两种选择。这样的纯电续航表现足以满足日常通勤需求，而增程系统的存在则消除了长途出行时的里程焦虑。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 23辆

纯电版车型则提供单电机和双电机两种配置。单电机版本有高低两种功率调校，最大功率分别为200千瓦和160千瓦，满足不同用户对动力和续航的平衡需求。双电机版本前后电机最大功率均为200千瓦，系统综合功率高达400kW，这使得其零百加速成绩进入3秒级，达到了性能车的水平。

底盘调校方面，eπ007+由场地赛冠军团队参与调校，四驱版车型标配FSD悬架，并新增了爆胎稳行功能。这些配置不仅提升了车辆的操控性能，也增强了行驶安全性。特别是在紧急情况下，爆胎稳行功能可以帮助驾驶员更好地控制车辆，避免事故发生。

随着eπ007+的加入，15万级新能源轿车市场的竞争将进一步加剧。新车上市后，将与长安启源A07、风行星海S7等车型形成直接竞争关系。在这一细分市场中，eπ007+的全系标配激光雷达策略形成了一定的差异化优势。相比同价位竞品，eπ007+在智能硬件配置上显得更为积极，这可能会吸引那些注重科技体验的消费者。

从东风奕派品牌层面来看，今年10月奕派科技销量达到31107辆，同比增长34.9%。在竞争如此激烈的市场环境中保持增长态势，显示出品牌正在逐渐获得消费者认可。eπ007+的推出，将进一步丰富品牌产品线，增强在新能源市场的竞争力。

11月10日，东风奕派eπ007+将正式上市并公布最终售价。通常来说，正式售价会比预售价有一定程度的下调或权益增加，这也让市场对这款车的最终定价充满期待。随着最终价格的揭晓，这款全系标配激光雷达的智美超能轿跑，能否在竞争激烈的15万级新能源轿车市场胜出？值得持续关注。

对于消费者而言，eπ007+的出现提供了一个新的选择——在有限预算内获得相对完备智能硬件体验的可能性。随着新能源技术的不断成熟和成本下探，像激光雷达这样过去仅出现在高端车型上的配置，正逐渐进入主流价位区间，这无疑对消费者是个利好消息。

随着上市日期的临近，关于eπ007+的更多细节也将逐步揭晓。从目前已知的信息来看，这款车在设计、智能、性能三个方面都展现出了不错的产品力。在这个产品快速迭代的新能源汽车市场，eπ007+能否凭借其综合实力赢得一席之地，还需要等待市场的最终检验。

